



Полк, в составе которого был экипаж Талльянова, выполняя разведку Рижского залива и должен был наносить бомбовые удары по транспорту противника в случае его обнаружения. 18 июля 1941 года 5 самолетов ДБ-3 первой авиационной эскадрильи, вылетев с аэродрома в Клопицах, на заданной территории кораблей противника не обнаружили и возвращались обратно с неизрасходованным запасом бомб. При подходе к аэродрому советские самолеты были атакованы семью вражескими истребителями в районе Бегуниц. Два ДБ-3 были сбиты, третий со снижением ушел, и место его падения неизвестно. Один из сбитых самолетов был поднят в 2008 году кингисепским поисковым отрядом "Форпост", судьбой другого занимались поисковики "Авангарда".

Канаршино, на митинге лаконично рассказал заместитель командира поискового отряда "Авангард" Михаил Соловьев. "Сельская новь" писала об этом в одном из майских номеров.

Дочь штурмана Никулина искали с помощью телевидения, газет и радио, а также коллег-поисковиков в Нижнем Тагиле, куда семья летчика была эвакуирована из Стрельны, а нашлась Александра Александровна в Петербурге! Внуком командира экипажа Талльянова отыскать помогли... со-

ОТВОЕВАНЫ У БЕЗВЕСТНОСТИ

В лесу за Канаршино - тишина. Высоченные ели, кажется, упираются в небо. От мокрых после дождя стволов и земли прямо пащет мхом и хвоей. Раздвигая ветки, сквозь лес идут люди, совсем не похожие ни на туристов, ни на грибников. На краю огромной ямы, заросшей папоротником, они в молчании останавливаются.

- Вот здесь все 72 года назад и случилось, - показывает место гибели самолета ДБ-3, сбитого фашистскими истребителями 18 июля 1941 года, член поискового отряда "Авангард" Олег Демаков. - Экипаж возвращался на аэродром с неизрасходованным запасом бомб (не нашли в тот раз летчики объекта для бомбометания), поэтому можете себе представить, какой силы были взрывы...

Люди, слушающие молодого человека в камуфляже, - родственники тех погибших летчиков. Много лет они ничего не знали о судьбе своих отца и деда, но благодаря упорству поисковиков еще несколько имен отвоевано у безвестности.

На краю огромной воронки устанавливают поклонный крест, в основание которого вмурывают найденные при раскопках мелкие обломки обшивки самолета, куски искореженного взрывом металла. Потом по кругу пускают солдатский котелок, найденный поисковиками на Лужском рубеже, - по глоточку за помин душ погибших. Двое прижимают к груди дорогие реликвии, упрятанные под стекло: приживленные фотографии летчиков, сохранившиеся фрагменты их экипировки, кусочки оплавленного металла, частички двигателя самолета и обшивки с заводскими номе-рами, по которым и были установлены фамилии членов погибшего экипажа - все это было найдено поисковиками на месте гибели самолета...

А получасом ранее в Терпилицах с воинскими почестями и по христианскому обычаю были преданы земле останки четверых летчиков, поднятых поисковиками в канаршинском лесу.

На митинг по случаю торжественно-траурной церемонии пришли многие местные жители, посчитавшие своим долгом проводить в последний путь летчиков, погибших в самом начале Великой Отечественной.

Минута молчания стала минутой неподдельной скорби о всех, кто принес свои жизни на алтарь Победы. Все выступившие затем не скрывали дрожи в голосе: трудно унять волнение, когда соприкасаешься с тем, что стало историей.

- Место падения самолета нам указал житель Канаршино Эдуард Кузнецов. К раскопкам приступили весной 2011 года, но только осенью 2012



года удалось найти осколок двигателя самолета с номером, что позволило установить марку самолета и состав экипажа, - краткая хроника событий, итогом которых стала церемония захоронения останков советских воинов, изложенная командиром поискового отряда "Авангард" Ларисой Фетисовой, была вполне уместна, ведь люди должны знать, кого провожают в последний путь.

- В лесном массиве много десятилетий лежали останки летчиков дальнего бомбардировщика ДБ-3 1-й авиационной эскадрильи Первого минно-торпедного полка ВВС Краснознаменного Балтийского флота лейтенанта Талльянова Александра Ивановича (1915 года рождения, уроженец Калининской области - командир экипажа, заместитель командира эскадрильи, награжден орденом Красной Звезды), старшего лейтенанта Никулина Александра Николаевича (1915 года рождения, уроженец Свердловской области - начальник МТС эскадрильи, штурман), младшего командира Виноградова Николая Алексеевича (1914 года рождения, стрелок-радист) и краснофлотца Сорокина Сергея Федоровича (1920 года рождения, уроженец Ярославской области, стрелок-радист). В документах Центрального военно-морского архива значится, что самолет был сбит огнем истребительной авиации противника в районе деревни Бегуницы 18 июля 1941 года, экипаж погиб.

Затем слово было предоставлено главе администрации Терпилицкого сельского поселения Виктору Георгиевичу Савенкову:

- Местом упокоения останков летчиков избран мемориал, где на мраморных плитах высечены имена наших земляков, не вернувшихся с Великой Отечественной войны. Вечная им память! Спасибо поисковикам, которые проделали такую большую работу, чтобы списки без вести пропавших в боях за Родину стали на 4 фамилии меньше. А всем собравшимся желаю мирного неба над головой!

Председатель общества ветеранов Терпилицкого сельского поселения Вячеслав Михайлович Зайцев, выйдя к микрофону, сказал:

- Я - житель блокадного Ленинграда, значит, эти летчики, тогда совсем еще молодые ребята, защищали и меня. Долго лежали они непогребенными, в безвестности, но благодаря поисковикам из "Авангарда" наконец-то мы провожаем их в последний путь по христианскому обычаю и с воинскими почестями. Пусть земля им будет пухом! Вечная память!

Бескорыстный, порой опасный труд поисковиков - последняя надежда для многих людей получить весть о близком человеке, стигнувшем в военное лихолетье. Установление имен воинов - сложное, долгое и, увы, не всегда успешное дело. О том, как искали родственников членов экипажа самолета, найденного в



Поблагодарили поисковиков и Михаил Талльянов, пообещавший в будущем году привезти на могилу деда и место его гибели своего сына.

Настоятель храма Александра Невского отец Андрей совершил над закрытым гробом с останками летчиков чин отпевания. Над местом погребения прозвучал оружейный салют, а в небо под проникновенную песню "Журавли" взмыли воздушные фонарики... В момент отпевания хлынул дождь, но никто из собравшихся воздать последние почести погибшим в бою за Родину даже не шелохнулся, только быстро раскрыли зонты...

Хорошее дело, которым по зову души занимаются поисковики, принесло свои плоды - четыре солдата Великой Отечественной упокоились в род-



циальных сетях. Поисковик Евгений Тимофеев случайно нашел в одной из них группу, созданную родственниками летчиков 1-го Гвардейского минно-торпедного авиааполка, там и обнаружил сообщение Михаила Талльянова о поисках деда... Михаил и Александра Александровна с родственниками присутствовали на торжественно-траурной церемонии захоронения останков летчиков, а затем посетили место гибели самолета в канаршинском лесу.

- Для нас, семьи Александра Николаевича Никулина, - это большое событие! Моему папе и его боевым товарищам выпал такой долгий путь с войны, путь из безвестности... Об отце я знаю по рассказам мамы и бабушки, потому что родилась после его гибели, - сказала, выступая на митинге, дочь штурмана. - Всю свою жизнь я выстраивала, думая, одобрил бы тот или иной мой поступок папа. Экипаж погиб 18 июля 1941 года, а в этот же

Н. БОГДАНОВА
Фото автора