



Весной бойцы поискового отряда "Авангард" начали раскопки на месте падения сбитого в годы Великой Отечественной войны советского самолета - в лесном массиве между деревнями Смедово и Буяницы. Ребята сразу поняли, что машина была давно варварски растащена "металлистами" - любителями поживиться на сдаче в утиль цветного металла. Но кое-что в результате упорных раскопок все же найти удалось - обломки деталей с номерами, и это было главным, что помогло установить марку самолета, его принадлежность к воинской части, дату гибели и имя летчика.

Свой последний бой капитан Иван Андреевич Боголюбов принял 21 июля 1941 года, защищая Ленинград от яростно рвавшегося к нему врага. Его МИГ-3 был сбит истребительной авиацией противника, летчик выпрыгнул из горящего самолета с парашютом, но уже на земле, когда пытался освободиться от строп, шальная пуля настигла его... Умер он на следующий день в госпитале в Ропше, где и похоронен. Было ему всего 29 лет.

Всю эту скрупулезную информацию авангардовцы добыли с помощью соратников по поисковой работе из разных регионов страны - возможность общаться с единомышленниками в социальных сетях все-таки большое подспорье в их непростом деле. На одном из сайтов нашлась информация, что капитан Боголюбов - уроженец Бокситогорска Ленинградской области, был указан и адрес вдовы погибшего. Поиск родственников много времени не занял - они оказались в Бокситогорске, и в первые дни ноября Юрий Иванович Боголюбов с супругой и внучкой приехали на место гибели отца и деда.



К 70-ЛЕТИЮ  
ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

## ВСТРЕЧА ЧЕРЕЗ ГОДЫ

- Звонок командира поискового отряда Ларисы Фетисовой вызвал большой переполох в нашем семействе, - рассказал Юрий Иванович. - С ней разговаривала наша родственница, которая так разволновалась, что всем нам сказала, что найдены останки моего отца! Как же так, ведь мы знаем, что он похоронен в Ропше - ездим на могилу каждый год! К счастью, быстро разобрались, что речь идет о месте гибели отца и найденных обломках его самолета... И вот мы здесь.

Они очень волновались и не скрывали слез, подходя к краю оплывшей воронки. Бережно положили на еловый лапник красные гвоздики и маленький самолетик. Замерли в скорбном молчании... О точном месте гибели родного человека в семье Боголюбовых не знали, было известно только, что в Волосовском районе. И вот теперь добавился такой важный штрих в семейную летопись. Очень растрогал гостей подаренный поисковиками застекленный планшет с найденными на месте раскопок частями самолета.

Юрий Иванович привез бойцам "Авангарда" фотографии из семейного архива. На одних - его отец еще курсант летного училища, на других - кадровый военный, третьи запечатлели похороны в Ропше (там совсем маленький Юра на руках у матери, стоящей у гроба) и памятник с фамилиями всех покоящихся в братской могиле - сначала скромная пирамидка с красной звездой и гранитный памятник - теперь. Берегут в семье Боголюбовых и еще одну реликвию - фотоаппарат ФЭД, подаренный летчику Боголюбову по случаю окончания летного училища в июне 1937 года.

Отца Юрий Иванович не помнит - ему не было еще и двух лет, когда тот погиб на войне. Но мама



В день похорон капитана Боголюбова. Снимок 1941 года



рассказывала ему, каким честным и смелым был отец, как он обожал маленького сынишку. Брат отца служил с ним в одном полку авиамехаником, он-то и поведал, что последний бой капитана Боголюбова был заведомо неравным: с нашего аэродрома в Ропше тогда поднялось шесть краснозвездных самолетов, а против них было столько вражеских, что небо казалось черным... Из полка, в котором служил капитан Боголюбов, до окончания войны уцелели только два летчика.

Сам Юрий Иванович сразу после школы мечтал пойти по стопам отца и поступить в летное училище, но мама была категорически против.

Тогда паренек отправился на комсомольско-молодежную стройку. Трудности и бытовые неудобства его не страшили: Юра Боголюбов в составе сборной Бокситогорского района был чемпионом Ленинградской области по футболу - спортивная закалка очень помогла тогда, да и сейчас он бодр и энергичен не по годам. Братск, Усть-Илимск, Байкало-Амурская магистраль - многие важнейшие для страны индустриальные объекты на его счету. Первую зарплату - 500 рублей (огромные для 60-х годов деньги!) послал маме. Та почему-то испугалась такой суммы, не поверила, что можно столько заработать честным трудом -



пришлось высылать заверенную справку из бухгалтерии... На одной из строек нашел свое счастье - супругу Антонину Максимовну, с которой в любви и согласии прожил все эти годы, теперь вот ждут уже правнуков...

- Как на сердце стало легко! Есть теперь еще одно место, куда можно приехать поклониться памяти отца. Спасибо удивительным ребятам из поискового отряда "Авангард" за их тяжелую, но такую нужную работу!

А у авангардовцев на примете очередной объект - снова скрытый под толщей земли самолет... Значит, будет открыта еще одна страница истории Великой Отечественной, восстановлены события и имена. Возможно, что состоится и еще одна встреча, подобная той, что произошла в лесном массиве между Смедово и Буяницами. Встреча через годы...

**Н. БОГДАНОВА**  
Фото И. Воротынцевой и из семейного архива Боголюбовых